

## Från och med 1 januari 2024 träder EU ETS i kraft.

Först en kort förklaring om vad EU ETS är; EU:s system för handel med utsläppsrätter, EU ETS, är ett styrmedel för att på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen av växthusgaser. Systemet bygger på EU-gemensamma regler och omfattar alla medlemsländer samt Norge, Island och Liechtenstein. EU ETS har även samarbetsavtal med de nationella handelssystemen i Schweiz och Storbritannien. EU ETS fungerar med hjälp av en "cap-and-trade"-princip. En gräns (begränsning) sätts för den totala mängden växthusgasutsläpp som kan släppas ut av fabriker, kraftverk, fartyg och andra enheter som ingår. Över tiden minskas denna gräns, vilket resulterar i en gradvis minskning av totala utsläpp. Inom gränsen köper de olika enheterna tillstånd som de kan handla mellan sig. I slutet av varje år måste alla enheter lämna in tillstånd som motsvarar deras utsläpp. I detta räknas varje tillstånd som en ton CO<sub>2</sub>. Eftersom både de växthusgasutsläpp som tillåts inom gränsen och de växthusgasutsläpp som kommer från enheterna inte är fasta nummer är priset per tillstånd inte fast utan varierar enligt marknadens efterfrågan och utbud av utsläppstillstånd. I Europeiska kommissionens ETS-förslag ingår sjöfart i EU:s utsläppshandelssystem.

Detta innebär att rederier kommer att vara tvungna att övervaka och rapportera sina utsläpp och lämna in tillstånd för varje ton CO<sub>2</sub>e de släpper ut. Detta är en del av EU:s Fit for 55-paket som syftar till att minska utsläppen av växthusgaser med minst 55% till 2030.

Vad innebär detta för oss som använder sjöfrakt som transportmedel:

1. Ökade kostnader då rederier kommer behöva köpa in utsläppsrätter.
2. Ökat fokus på omställning till mer miljövänliga bränslen i form av biobränsle och utbyte av motorer och fartyg.

Vad behöver vi som transportköpare tänka på:

1. Första frågan är hur eller om Ni som bolag själva påverkas av utsläppsrätter. Om så är fallet har ni förmodligen redan kontroll på era CO<sub>2</sub> utsläpp och en plan för att minska påverkan.
2. Vara tydliga i Er förfrågan hur vida ni vill använda transportalternativ med låg CO<sub>2</sub> påverkan.
3. Hur klimat kompenserar Ni idag eller vad har ni för möjligheter?

Vi är gärna behjälpliga men att hitta alternativ som passar Er verksamhet.