

Fra 1. januar 2024 træder EU's emissionshandelssystem (EU ETS) i kraft.

EU ETS er EU's strategi for at kontrollere udledningen af drivhusgasser gennem en markedsbaseret tilgang. Det er et rammeværk etableret under EU-regler, der omfatter alle medlemslande samt Norge, Island og Liechtenstein, og udvides med samarbejdsaftaler til Schweiz og Storbritanniens nationale handelssystemer. EU ETS anvender en 'cap-and-trade' model, hvor der sættes en øvre grænse for de samlede tilladte drivhusgasudledninger fra forskellige enheder som fabrikker, kraftværker og skibe. Denne grænse sænkes gradvist over tid, hvilket reducerer de samlede udledninger. Enheder inden for dette system køber og handler emissionsrettigheder, hvor hver tilladelse repræsenterer et ton CO₂. Prisen på disse tilladelser varierer baseret på markedsefterspørgslen og tilgængeligheden af tilladelser.

Vigtigt er det, at EU ETS nu vil inkludere skibsfarten, hvilket kræver, at rederierne sporer, rapporterer og skaffer tilladelser for deres CO₂e-udledninger. Denne inddragelse er en del af EU's bredere Fit for 55-initiativ, der sigter mod at reducere drivhusgasudledningerne med mindst 55 % inden 2030.

For dem, der anvender søfragt, betyder dette:

1. Højere omkostninger, da rederierne skal erhverve emissionsrettigheder.
2. Et skifte mod grønnere brændstoffer som biofuel og opdatering eller udskiftning af motorer og skibe.

Transportkøbere bør overveje:

1. At vurdere, om og hvordan din virksomhed påvirkes af disse emissionsrettigheder, og hvis det er tilfældet, sikre, at du har en strategi til at håndtere og reducere dine CO₂-udledninger.
2. Eksplicit at anmode om transportmuligheder med lavere CO₂-impact i dine transportanmodninger.
3. At evaluere dine nuværende klimakompensationsmetoder og udforske yderligere muligheder.

Vi står klar til at hjælpe med at finde passende alternativer, der matcher dit firmas behov.